

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/002902 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60K 35/00**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007182

(22) Internationales Anmeldedatum:  
2. Juli 2004 (02.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 30 741.9 7. Juli 2003 (07.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplerstrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DITTRICH, Wolf-  
gang [DE/DE]; Hainbuchenweg 7, 71549 Auenwald (DE).  
PAASCHE, Sascha [DE/DE]; Im Zehen 5, 73732 Esslin-  
gen (DE). STEPHAN, Wolfgang [DE/DE]; Schwabstrasse  
9, 71384 Weinstadt (DE). TERREE, Jean [FR/DE]; En-  
gelboldstrasse 43, 70569 Stuttgart (DE). WOLF, Michael  
[DE/DE]; Immenhoferstrasse 12c, 70180 Stuttgart (DE).

(74) Anwälte: BRÜCKNER, Ingo usw.; DaimlerChrysler AG,  
Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546  
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,  
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,  
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,  
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

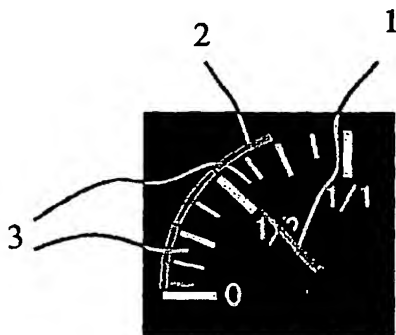
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-  
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-  
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der  
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: DISPLAY DEVICE AND METHOD FOR CONTROL OF A DISPLAY DEVICE FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: ANZEIGEVORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUR ANSTEUERUNG EINER ANZEIGEVORRICHTUNG FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a display device for motor vehicles and a method for control of a display device for motor vehicles, particularly motor vehicles which require an additive in addition to the fuel for operation thereof, which is used up as a function of the fuel used and further driving parameters. By means of the inventive display device, the range of the additive reservoir is displayed with relation to the range of a full fuel tank.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Anzeigevorrichtung für Kraftfahrzeuge und ein Verfahren zur Ansteuerung einer Anzeigevorrichtung für Kraftfahrzeuge. Dabei handelt es sich um Kraftfahrzeuge, die zu ihrem Betrieb zusätzlich zum Kraftstoff ein Additiv benötigen, das in Abhängigkeit vom Kraftstoffverbrauch und weiteren Fahrparametern verbraucht wird. Mit Hilfe der erfindungsgemäßen Anzeigevorrichtung wird die Reichweite des Additiv-Vorrats bezogen auf die Reichweite eines vollen Kraftstofftanks dargestellt.

WO 2005/002902 A1